**TERMO DE REFERÊNCIA**

**PROCESSO ADMINISTRATIVO** 379/2024

*Necessidade da Administração:* Aquisição de óleos e lubrificantes para veículos e máquinas de várias Secretarias do Município de Viadutos-RS

**1. DEFINIÇÃO DO OBJETO**

O presente termo tem por objeto: Aquisição de óleos e lubrificantes para veículos e máquinas de várias Secretarias do Município de Viadutos-RS

O presente Termo de Referência parte da Solicitação Interna nº: 379/2024.

**2. FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO**

Conforme o estudo realizado chegou-se a necessidade de contratação dos seguintes objetos:

|  |  |
| --- | --- |
| **Descrição** | **Quantidade** |
| Óleo Lubrificante SAE 15W40 de primeira linha: API: CI-4, CH-4, CG-4, ACEA E7, MB 228,3, JASO DH-1. Para Motores Diesel. Não reciclado. Embalagens de 20 litros. Não reciclado, **tipo genuíno** conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen, Komatsu, Hyundai ou Case. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 600 L |
| Óleo hidráulico HD 68, de primeira linha, com classificação HL-ISO 68, que atenda as especificações ISSO 32, 46, 68, 100, 150 e 320, ANP 5742. Não reciclado. Embalagens de 20 litros. **Tipo genuíno** conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen, Komatsu, Hyundai ou Case. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 400 L |
| Óleo multiviscoso p/ motores a gasolina SAE 5W30 API SL, Api Sn/cf, Acea: A3/b3, A3/b4, com base sintética, de primeira linha. Não reciclado. Embalagens de 1 litro. **Tipo genuíno** conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen ou Fiat. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 40 L |
| Óleo Lubrificante do motor 5w30 WE, sintético, para motores a Diesel! De primeira linha. Com especificações para os veículos Sprinter e de mais vans e caminhonetes. Não reciclado. Embalagens de 1 litro. **Tipo genuíno** conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen ou Fiat. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 80 L |
| Óleo multiviscoso para motores a gasolina 15w40, com especificações API SN, OU SL, com base semissintética. De primeira linha. Não reciclado. Embalagens de 1 litro. **Tipo genuíno** conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen ou Fiat. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 40 L |
| Óleo p/ transmissão 10W30, especificações SAE 10w30, API, GL4. Com bom nível de desempenho. De primeira linha. Não reciclado. Embalagens de 20 litros. **Tipo genuíno** conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen, Komatsu, Hyundai ou Case. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 60 L |
| Arla 32, reagente composto por 32,5% de ureia de alta pureza em água desmineralizada, transparente, não inflamável e não tóxico, para utilização no sistema de Redução Catalítica Seletiva para reduzir quimicamente a emissão de óxido de nitrogênio nos gases de escape dos veículos movidos a diesel. Embalagem de 20 litros, obrigatoriamente deverá ser entregue com bico aplicador individual em cada embalagem. | 800 L |
| Grafite em pó Spray, com bico aplicador, tipo lubrificante a seco. Frasco de material metálico, em spray com no mínimo 300 ml/ 180 gramas. | 10 UND |
| Óleo 2 tempos, lubrificante par motores de 2 tempos, de alto desempenho, com características que aumentam o período de descarbonização de 4 a 6 x em referência a óleos comuns, com período de descarbonização de até 600 horas. Embalagem com 500 ml. | 40 L |
| Desingripante Spray, com bico aplicador, composto de óleo mineral e aditivos ultrapenetrantes. Atuação como lubrificante, desingripante e repelente de água. Frasco de material metálico, em spray com no mínimo 300 ml. | 30 UND |
| Óleo SAE 80w90, de primeira linha, Para Transmissão Mecânica, engrenagens, redução e deslocamento, não reciclado. **Tipo genuíno**, conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen, Komatsu, Hyundai ou Case. Embalagem de 20 litros. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 40 L |
| Óleo 85w140, lubrificante de extrema pressão para caixas de câmbio, redução de giro e eixos traseiros, primeira linha, não reciclado. **Tipo genuíno**, conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen, Komatsu, Hyundai ou Case. Embalagem de 20 litros. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 40 L |
| Óleo Lubrificante SAE 90, para lubrificação de caixas de câmbio de caminhões, ônibus, e outros equipamentos. Especificações API, GL-4, SAE 90, ANP 5756. De primeira linha. Não reciclado. Galões de 20 litros. **Tipo genuíno**, conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen, Komatsu, Hyundai ou Case. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 40 L |
| Óleo lubrificante industrial ATF: para sistema hidráulico de direção, com antidesgaste e Inibidores de ferrugem, embalagem de 500 ml, 1 litro ou balde de 20 litros. **Tipo genuíno**, conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen, Komatsu, Hyundai ou Case. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 20 L |
| Óleo lubrificante mineral SAE 10w, para sistemas hidráulicos e transmissões de equipamentos pesados, com no mínimo 900 ppm de zinco, de primeira linha. Galões de 20 Litros. **Tipo genuíno**, conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen, Komatsu, Hyundai ou Case. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 40 L |
| Fluido de freio e embreagens DOT 4 (produto de primeira linha) embalagem de 500 ml. Devbe seguir as especificações NBR 9292-tipo 4, SAE J 1703-FNVSS número 116 DOT-4 com ponto de ebulição acima de 200ºC. | 20 L |
| Fluído Freio DOT 3 (produto de primeira linha) embalagem c/500ml. Deve seguir as especificações NBR 9292, tipo 3 SAE J 1703 e FMVSS número 116, DOT 3 com ponto de ebulição acima de 200ºC. | 20 L |
| Fluido para radiadores: composto de base com etilenoglicol, para uso em sistemas de arrefecimento. Inibe a formação de espuma. Especificações: SAE J1034, ASTM, D-4985, ASTEM, D-3306. NBR 13705. | 30 L |

A contratação pretendida está prevista no Plano de Contratações Anual do Município de Viadutos, como se vê do item N° 10 daquele documento, estando assim alinhada com o planejamento desta Administração.

**3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

A solução proposta é a realização de um (a) Pregão, tendo como critério de julgamento Menor Preço, objetivando a contratação de empresa para Aquisição de óleos e lubrificantes para veículos e máquinas de várias Secretarias do Município de Viadutos-RS.

**4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Os bens/serviços ora licitados têm natureza de bens/serviços comuns, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

Os produtos deverão ser entregues: Almoxarifado Central, com o pagamento previsto para ser efetuado em até 10 dias após a entrega.

A contratação será realizada por meio de Pregão, tendo como critério de julgamento Menor Preço, nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021.

Para fornecimento/prestação dos serviços pretendidos os eventuais interessados deverão comprovar que atuam em ramo de atividade compatível com o objeto da licitação: Aquisição de óleos lubrificantes para várias Secretarias do Município de Viadutos-RS.

**5. MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO**

Os produtos deverão ser entregues Almoxarifado Central juntamente coma NFe.

**6. MODELO DE GESTÃO DO CONTRATO**

A gestão e a fiscalização do objeto contratado serão realizadas conforme o disposto no Decreto Municipal, que “Regulamenta as funções do agente de contratação, da equipe de apoio e da comissão de contratação, suas atribuições e funcionamento, a fiscalização e a gestão dos contratos, e a atuação da assessoria jurídica e do controle interno no âmbito do Município de Viadutos, nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021”.

**7. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E DE PAGAMENTO**

O pagamento é previsto para ser efetuado 10 dias após a entrega da mercadoria, mediante apresentação da Nota Fiscal da Empresa e após a devida conferência e consequente liquidação/ateste de que os produtos foram entregues de forma adequada.

**8. FORMA E CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR/PRESTADOR DE SERVIÇO**

Conforme disposto no item 4, o futuro contratado será selecionado mediante processo de Pregão.

**9. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO**

Estima-se para a contratação almejada o valor conforme descrito abaixo:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Descrição** | **Quantidade** | **Unitário** | **Total** |
| Óleo Lubrificante SAE 15W40 de primeira linha: API: CI-4, CH-4, CG-4, ACEA E7, MB 228,3, JASO DH-1. Para Motores Diesel. Não reciclado. Embalagens de 20 litros. Não reciclado, **tipo genuíno** conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen, Komatsu, Hyundai ou Case. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 600 L | R$ 29,0500 | R$ 17.430,0000 |
| Óleo hidráulico HD 68, de primeira linha, com classificação HL-ISO 68, que atenda as especificações ISSO 32, 46, 68, 100, 150 e 320, ANP 5742. Não reciclado. Embalagens de 20 litros. **Tipo genuíno** conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen, Komatsu, Hyundai ou Case. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 400 L | R$ 26,1500 | R$ 10.460,0000 |
| Óleo multiviscoso p/ motores a gasolina SAE 5W30 API SL, Api Sn/cf, Acea: A3/b3, A3/b4, com base sintética, de primeira linha. Não reciclado. Embalagens de 1 litro. **Tipo genuíno** conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen ou Fiat. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 40 L | R$ 39,7000 | R$ 1.588,0000 |
| Óleo Lubrificante do motor 5w30 WE, sintético, para motores a Diesel! De primeira linha. Com especificações para os veículos Sprinter e de mais vans e caminhonetes. Não reciclado. Embalagens de 1 litro. **Tipo genuíno** conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen ou Fiat. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 80 L | R$ 56,4333 | R$ 4.514,6667 |
| Óleo multiviscoso para motores a gasolina 15w40, com especificações API SN, OU SL, com base semissintética. De primeira linha. Não reciclado. Embalagens de 1 litro. **Tipo genuíno** conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen ou Fiat. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 40 L | R$ 31,5000 | R$ 1.260,0000 |
| Óleo p/ transmissão 10W30, especificações SAE 10w30, API, GL4. Com bom nível de desempenho. De primeira linha. Não reciclado. Embalagens de 20 litros. **Tipo genuíno** conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen, Komatsu, Hyundai ou Case. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 60 L | R$ 36,4667 | R$ 2.188,0000 |
| Arla 32, reagente composto por 32,5% de ureia de alta pureza em água desmineralizada, transparente, não inflamável e não tóxico, para utilização no sistema de Redução Catalítica Seletiva para reduzir quimicamente a emissão de óxido de nitrogênio nos gases de escape dos veículos movidos a diesel. Embalagem de 20 litros, obrigatoriamente deverá ser entregue com bico aplicador individual em cada embalagem. | 800 L | R$ 5,3300 | R$ 4.264,0000 |
| Grafite em pó Spray, com bico aplicador, tipo lubrificante a seco. Frasco de material metálico, em spray com no mínimo 300 ml/ 180 gramas. | 10 UND | R$ 21,9500 | R$ 219,5000 |
| Óleo 2 tempos, lubrificante par motores de 2 tempos, de alto desempenho, com características que aumentam o período de descarbonização de 4 a 6 x em referência a óleos comuns, com período de descarbonização de até 600 horas. Embalagem com 500 ml. | 40 L | R$ 44,7200 | R$ 1.788,8000 |
| Desingripante Spray, com bico aplicador, composto de óleo mineral e aditivos ultrapenetrantes. Atuação como lubrificante, desingripante e repelente de água. Frasco de material metálico, em spray com no mínimo 300 ml. | 30 UND | R$ 32,8967 | R$ 986,9000 |
| Óleo SAE 80w90, de primeira linha, Para Transmissão Mecânica, engrenagens, redução e deslocamento, não reciclado. **Tipo genuíno**, conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen, Komatsu, Hyundai ou Case. Embalagem de 20 litros. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 40 L | R$ 47,2967 | R$ 1.891,8667 |
| Óleo 85w140, lubrificante de extrema pressão para caixas de câmbio, redução de giro e eixos traseiros, primeira linha, não reciclado. **Tipo genuíno**, conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen, Komatsu, Hyundai ou Case. Embalagem de 20 litros. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 40 L | R$ 37,2167 | R$ 1.488,6667 |
| Óleo Lubrificante SAE 90, para lubrificação de caixas de câmbio de caminhões, ônibus, e outros equipamentos. Especificações API, GL-4, SAE 90, ANP 5756. De primeira linha. Não reciclado. Galões de 20 litros. **Tipo genuíno**, conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen, Komatsu, Hyundai ou Case. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 40 L | R$ 35,1833 | R$ 1.4707,3333 |
| Óleo lubrificante industrial ATF: para sistema hidráulico de direção, com antidesgaste e Inibidores de ferrugem, embalagem de 500 ml, 1 litro ou balde de 20 litros. **Tipo genuíno**, conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen, Komatsu, Hyundai ou Case. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 20 L | R$ 51,5000 | R$ 1.030,0000 |
| Óleo lubrificante mineral SAE 10w, para sistemas hidráulicos e transmissões de equipamentos pesados, com no mínimo 900 ppm de zinco, de primeira linha. Galões de 20 Litros. **Tipo genuíno**, conforme catálogo das montadoras Ford, Mercedes, Volkswagen, Komatsu, Hyundai ou Case. O produto deverá conter em sua embalagem todas as descrições técnicas de forma detalhada. | 40 L | R$ 40,3667 | R$ 1.614,6667 |
| Fluido de freio e embreagens DOT 4 (produto de primeira linha) embalagem de 500 ml. Devbe seguir as especificações NBR 9292-tipo 4, SAE J 1703-FNVSS número 116 DOT-4 com ponto de ebulição acima de 200ºC. | 20 L | R$ 41,1333 | R$ 822,6667 |
| Fluído Freio DOT 3 (produto de primeira linha) embalagem c/500ml. Deve seguir as especificações NBR 9292, tipo 3 SAE J 1703 e FMVSS número 116, DOT 3 com ponto de ebulição acima de 200ºC. | 20 L | R$ 33,9333 | R$ 678,6667 |
| Fluido para radiadores: composto de base com etilenoglicol, para uso em sistemas de arrefecimento. Inibe a formação de espuma. Especificações: SAE J1034, ASTM, D-4985, ASTEM, D-3306. NBR 13705. | 30 L | R$ 48,8000 | R$ 1.464,0000 |
|  |  | TOTAL | R$ 55.097,7333 |

Vislumbra-se que tal valor é compatível com o praticado pelo mercado correspondente, observando-se o disposto no Decreto Municipal, que “Estabelece o procedimento administrativo para a realização de pesquisa de preços para aquisição de bens, contratação de serviços em geral e para contratação de obras e serviços de engenharia no âmbito do Município de Viadutos, nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021”, nos termos do art. 23, § 1º, da Lei Federal nº 14.133/2021.

**10. ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

O dispêndio financeiro decorrente da contratação ora pretendida decorrerá da dotação orçamentária:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Código** | **Elemento** | **Recurso** |
| 376 | 339030010000 | 1500 |
| 377 | 339030010000 | 1669 |
| 379 | 339030010000 | 1500 |
| 383 | 339030010000 | 1500 |
| 385 | 339030010000 | 1500 |
| 386 | 339030010000 | 1500 |

Viadutos – RS, 10 de junho de 2024

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Sergio Juliano Franzon